

Veröffentlichung nach Artikel 7 Absatz 1 VO (EG) Nr. 1370/2007 für das Jahr 2021

1 Zuständige Behörde

Stadt Kassel, Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel

2 Betrauung im Rahmen einer Direktvergabe

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Kassel hat am 4. Februar 2019 beschlossen, die Kasseler Verkehrs- und Versorgungs-GmbH (KVV) sowie die Kasseler Verkehrs-Gesellschaft Aktiengesellschaft (KVG) mit der Erbringung öffentlicher Personenverkehrsdienste mit Straßenbahnen und Bussen (einschließlich der Vorhaltung der Infrastruktur) durch Erteilung eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags als Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 gemeinsam mit dem Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) als Gruppe von Behörden zu betrauen.

Die Betrauung erfolgte durch die Stadt Kassel als zuständige Behörde mittels öffentlichem Dienstleistungsauftrag ab dem 10. November 2019 für 22,5 Jahre an KVV und KVG.

3 Darstellung der Leistungen des öffentlichen Dienstleistungsauftrages

Die betraute Leistung umfasst das Liniennetz bestehend aus den in Kassel, Vellmar, Baunatal und Kaufungen (bis Ortsteil Papierfabrik) betriebenen Straßenbahnlinien, den lokalen Buslinien und AST-Linien.

Linienbündel „Straßenbahn Kassel“:

- 1: Vellmar, Nord von/nach Wilhelmshöhe (Park)
- 2: Baunatal, Bf. Großenritte von/nach Schulzentrum Brückenhof
- 3: Mattenberg von/nach Ihringshäuser Straße
- 4: Druseltal von/nach Lindenberg
- 5: Holländische Straße von/nach Baunatal, Bf. Großenritte
- 6: Ihringshäuser Straße von/nach Schulzentrum Brückenhof
- 7: Mattenberg von/nach Wolfsanger
- 8: Hessenschanze von/nach Lindenberg (Papierfabrik)
- E: diverse Einzelfahrten Tram nach aktuellem Bedarf

Linienbündel 11 „Stadtbus Kassel“:

- 10: Rasenallee von/nach Auestadion
- 11: Vellmar, Dörnbergstraße / Holländische Straße von/nach DEZ-Einkaufszentrum
- 12: Weserspitze von/nach Leipziger Platz
- 13: Weserspitze von/nach Auestadion
- 14: Am Kubergraben von/nach Königsplatz/Mauerstraße
- 16: Rothenberg von/nach Auestadion
- 17: Fraunhofer Institut von/nach Brückenhof
- 17E: Schulverkehr Fuldabrück
- 21: Druseltal von/nach Schulzentrum Brückenhof
- 22: Druseltal von/nach Habichtswald-Dörnberg/Ehlen

23: Herkules von/nach Wilhelmshöhe (Park)
 25: Auestadion von/nach Rathaus/Fünffensterstraße
 26: Hasenhecke von/nach Wolfsgraben (Weserspitze)
 27: Ihringshäuser Straße von/nach Wolfsgraben
 28: Wartberg von/nach Holländische Straße
 29: Leipziger Platz von/nach Gartenstadt Eichwald
 EB: diverse Einzelfahrten Bus nach aktuellem Bedarf (u.a. Schulverkehr)
 AST91: Oberzwehren Mitte von/nach Oberzwehren West
 AST92: Oberzwehren Mitte von/nach Niederzwehren
 AST93: Platz der Deutschen Einheit von/nach Lossewerk
 AST94: Rasenallee von/nach Ahnatalstraße
 AST95: Lindenberg von/nach Forstbachweg
 AST96: Fasanenhof von/nach Wolfsgraben
 AST97: Bergshäuser Straße von/nach Breslauer Straße

Tabelle 1: Betriebsleistung aufgrund gemeinwirtschaftlicher Verpflichtung im Jahr 2021

	Mio. Nutzwagen-km	Mio. Fahrplan-km
Straßenbahn	4,40	3,62
Bus	3,74	3,74
Gesamt	8,14	7,36

Die Verkehrsleistung wurde unter Berücksichtigung angemessener Reservehaltung im Bus- und Straßenbahnverkehr folgendermaßen erbracht:

Tabelle 2: Fahrzeuge im Busverkehr

	Solobus	Schubgelenkbus	Gesamt
Eigene Fahrzeug	24	33	57
fremde Fahrzeuge	7	1	8
Summe Fahrzeuge	31	34	65

Tabelle 3: Fahrzeuge im Straßenbahnverkehr

Fahrzeuge	Anzahl
Triebwagen (30 Meter) inkl. Lossetalverkehr	68
Beiwagen (15 Meter)	10
Summe Fahrzeuge	78

4 Gewährte Ausgleichsleistungen gegenüber dem Betreiber im Jahr 2021

Tabelle 4: Ausgleichszahlungen im Jahr 2021

	Busverkehr	Schienerverkehr
Fahrgeldeinnahmen nach EAV	6.019.215 €	27.420.870 €
Ausgleichszahlungen nach § 45a PBefG	705.472 €	3.213.817 €
Fahrgelderstattungen gem. § 148 SGB IX	193.730 €	882.548 €
Leistungen Stadt Kassel (Hoheitliche Aufgaben)	31.034 €	141.379 €
Leistungen Kommunen / NVV	843.357 €	3.841.960 €
Infrastrukturkostenhilfe	986.940 €	4.496.060 €
Sonstige Erlöse aus Linienverkehr (EBE)	13.901 €	63.327 €

5 Qualitätsanforderungen

Für die beauftragten Linienverkehre wurden Qualitätskriterien im Öffentlichen Dienstleistungsauftrag definiert. Der Qualitätsnachweis erfolgt nach statistischen Berichten.

Stand 2. Februar 2023